

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಫ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ನರ್ಕಾರದವರು ಈ ನಾಲ್ಕು ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಜಮೀನನ್ನು ಆಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿರುತ್ತೀರಿ. ಅದೇರಿತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಸುತ್ತ ಮುತ್ತಲೂ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳು land acquire ಮಾಡಿ, conversion fine ಕೊಡದೆ ಇರುವುದು ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

DR. R. NAGAN GOWDA.—How much area still remains for which compensation has not been paid by Government ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I am not aware of the exact extent in respect of which compensation has still to be paid.

Sri A. R. BADRI NARAYAN.—What are the special advantages for Government in giving such vast acreage of land to these concerns ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—They are all-India concerns. This Government is also interested in those concerns.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—Has it come to the notice of Government that after these concerns took over possession of the lands acquired for them, they have leased them out again to private persons ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—In some cases they might have leased the lands.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Are Government aware that in respect of lands given over to the military they are unwilling to release even an inch of land even after the purpose for which it was originally granted is over ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—It has happened in some cases.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಲಂಗೇಗೌಡ.—ಜಮೀನು ಆಕ್ವೈರ್ ಆಗಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಜೋಡಿ ಗ್ರಾಮಗಳ ಜಮೀನೇ ನಾದರೂ ಸೇರಿದೆಯೇ ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಈ ನಾಲ್ಕು ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಜಮೀನುಗಳ ಪೈಕಿ ನರ್ಕಾರದ ಜಮೀನನ್ನು, ರೈತರ ಜಮೀನನ್ನು, ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಎಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I am not in possession of those details. If the House is in need of that information I will lay it on the Table of the House within a week.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ವಿಮಾನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ 1,618 ಎಕರೆ 30 ಗುಂಟೆ ಪ್ರದೇಶದ ಜಮೀನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಇದರಿಂದ ನಮಗೆ ಏನು ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಭಾರತ ನರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾದರೆ, ನಮಗೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಎಷ್ಟು ಎಂದು ನಿರ್ಧರಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ನಿಗದಿಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಎಷ್ಟು ಎಕರೆಗೆ ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ನಾಳೆ ದಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

Vehicles plying in Shimoga District and the Tax realised therefrom.

*Q.—476. Sri KUNDUR RUDRAPPA (Channagiri).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of stage carriages and lorries plying in Shimoga district and the amount of tax Government get from these vehicles per year ;

(b) the establishment expenses of the R.T.O.'s Office at Shimoga per month ?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a —	
Stage carriages	... 193
Lorries	... 447

Tax per year.

	Rs.
Stage carriages	... 7,56,560
Lorries	... 6,61,136

(b) Rs. 1,627 p.m.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—(ಬಿ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ತಿಂಗಳೊಂದಕ್ಕೆ 1,627 ರೂಪಾಯಿಗಳು ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಅರ್ಥವೇನೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಇದರ ಅರ್ಥವೇನೆ ಎಲ್ಲವೂ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೇ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈಗಿರುವ ಅರ್ಥವೇನೆ ಸರಿಯಾದ ಕಟ್ಟಡವಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾರಾದರೂ ಈಗಿರುವ ಅರ್ಥವೇನೆ ಹೊರದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಕುರ್ಚಿ ಬೆಂಚುಗಳಿಲ್ಲ, ಗುಮಾಸ್ತರು ಕುಳಿತಿರುವ ಕುರ್ಚಿಯನ್ನೇ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ಸರಿಯಾದ ಫರ್ನಿಚರ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಕಾರ ಕೊಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅಫೀಸು ನಿಂಪರಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಪರ್ವತರುಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಬಾರದು ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಆ ಅಫೀಸಿಗೆ ಹೋದರೆ ಎಲ್ಲ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ಥಳವಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅಫೀಸಿನಲ್ಲೇ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳವಿದೆ.

Sri A. R. BADRINARAYAN.—Are the Government aware that in Shimoga District they get tax from a large number of lorries and buses?

Sri B. D. JATTI.—It is in the answer.

Sri A. R. BADRINARAYAN.—Do Government consider having additional establishment in order to remove the inconvenience caused to the public?

Sri B. D. JATTI.—If there are any inconveniences, Government are prepared to remove them.

ಶ್ರೀ ಕುಂದೂರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹದಿನಾಲ್ಕು ಲಕ್ಷ ಚಿಲ್ಲರೆಯಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ಅಫೀಸಿಗೆ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆಯೇ?

Sri B. D. JATTI.—It is a suggestion for action.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—In view of the heavy tax paid by the people in Shimoga District, will the Government consider housing the R.T.O.'s office in a small building at a cost of Rs.4000 to 5000?

Sri B. D. JATTI.—Again it is a suggestion for action.

Construction of Road connecting Sudi village to Palam Badam Road.

*Q.—492. Sri A. J. DODDAMETI (Ron).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they have prepared an estimate for constructing a new road connecting Sudi Village in Taluk, Dharwar District, with Pala Badam road near Belur in Bijapur District;

(b) if so, the cost thereof;

(c) whether they are aware of the fact that by constructing the above 15-mile long road, direct communications would be established between Bijapur District via Dharwar District;

(d) whether they are aware of the necessity for treating such a road as M.D.R.;

(e) when they propose to construct the said road?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Yes.

(b) Rs. 5.21 lakhs.

(c) Yes.

(d) Classification of this road will be known after the road plan for the State is prepared.

(e) This will be considered according to priority and availability of funds.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ಮೊಡ್ಡಮೇಟ.—ಎಮ್.ಡಿ.ಆರ್. ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾದರೆ ಸರಕಾರ ಯಾವ ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಯಂ.ಡಿ.ಆರ್. ರಸ್ತೆ ಆಗಬೇಕಾದರೆ, ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸೇರುವಂತಹ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರಬೇಕು, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸೇರುವಂತಹ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರಬೇಕು, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಿಂದ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿಗೆ ಕೊಡುವಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರಬೇಕು, ಹೀಗೆ ಇವೆಲ್ಲ ಮುಖ್ಯವಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಇತರ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಯಂ.ಡಿ.ಆರ್. ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ಮೊಡ್ಡಮೇಟ.—ಈಗ ಪ್ರಪಂಚವು ಮಾಡುವ ರೋಡು ಮೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟುಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರೂ ಯಂ.ಡಿ.ಆರ್. ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು?

Sri M. N. NAGHNOOR.—It has been recommended by the Superintending Engineer that this road is proposed for O.D.R. standard.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ಮೊಡ್ಡಮೇಟ.—ಮೊದಲು ಒ.ಡಿ.ಆರ್. ಆಗಿ ಮಾಡಿದುದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಎಂದು ರೆಪ್ರೆಸೆಂಟೇಷನ್‌ನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಯಂ.ಡಿ.ಆರ್. ಆಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಎಂಜಿನಿಯರು ರೆಕಮೆಂಡೇಷನ್ ಮಾಡಿರುವುದು ನಿಜವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಅದನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ರಾಯಚೂರು, ಬಿಜಾಪುರ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಈ ಮೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೂ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಯಾ'ದೆ. ಇದ ಗ್ರಾಮಾಂತರಗಳ ಒಳಗೆ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಇಂಟರ್ ವಿರೇಜು ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ರೋಡೆಂದು ಒ.ಡಿ.ಆರ್. ಎಂದು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ವಿಶಾಲ ದ್ಯುತ್ಯಿಯಿಂದ ನೋಡುವಾಗ ಇದನ್ನು ಯಂ.ಡಿ.ಆರ್.ನಂತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಾರಣಗಳಿವೆ ಎಂದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.